

Breda zonder Beperking Bus

Kern van dit concept is het kopen van Breda zonder Beperking Bussen door sponsoren, crowdfunding, sportscholen die ingezet kunnen worden voor vaste routes voor mensen met een beperking die zich aanmelden op vaste trainingdagen / wedstrijddagen. De overige dagen kan de bus worden ingezet voor andere kwetsbare groeperingen of vrijwilligerswerk (te huur via het platform).

Wat betekent dit concept?

Het aankopen van eerst één vaste bus waar vrijwilligers in rijden en langzaamaan uitbreiding. Bijv. laten sponsoren door sportvereniging waar ze naar toe gaan? Begin met de grote, met grootste bereik. Of denk aan partners zoals de Rabobank Foundation. Dit start op het crowdfunding platform. Als de bus is aangeschaft kan het dat de bus nog aangepast moet worden. Ook dat kan via ludieke acties die saamhorigheid bevordert. Na aankoop kan er op het platform vrijwilligers worden gevraagd. Bijv. garages die een paar uurtjes willen doneren. Een vrijwillige chauffeur. De 'eisen en benodigdheden' kunnen per busje worden vastgesteld. Is de bus klaar? Dan wordt ie beschikbaar op het platform op vaste dagen/tijden per sportschool (schaalbaar!). Hier kunnen mensen zich op inschrijven. Hoe meer bussen, hoe meer mensen we kunnen bereiken. De bussen rijden de meest optimale route op basis van aantal plekken in bus en aangemelde sportschool (we verwachten uiteraard dat die sportschool ook een rol heeft gespeeld bij het crowdfunden!). zo is er een platform voor aankoop, aanpassen en gebruiken. Het platform voor de Breda zonder Beperking Bus.

Wordt de bus niet alle dagen van de week gebruikt? Dan staat het platform open voor andere 'goede doelen', zoals ouderenvervoer. Zo maken we HEEL Breda onbeperkt.

Dit concept maakt gebruik van bestaande, bewezen concepten, en voegt wat innovatie toe.

- 1) Crowdfunding platformen. Why Donate, kickstarter, voorjebuurt 1% club, velen voorbeelden hebben laten zien dat dit werkt.
- 2) Bestaande foundations en partners: sportscholen hebben al aangegeven te willen helpen (vandaar deze challenge!) en bedrijven hebben al foundations die geïnteresseerd zijn in dit onderwerp (bijv. Rabobank Foundation die al samenwerkt met sportscholen om toegankelijkheid voor arbeids beperkten te verhogen).
- 3) Innovatief: op deze wijze samenbrengen. Niet laten stoppen door vervoer dat nog niet bestaat. Het samen doen, met veel aandacht, pers, en betrokkenheid. En toch met een praktische insteek, en ondersteunt door een goed platform waar alles samenkomt.
- 4) Beschikbaar stellen voor méér dan deze problematiek. Zo maken we optimaal gebruik van de investering.

Wat is er nodig om "Breda zonder Beperking Bus" te realiseren?

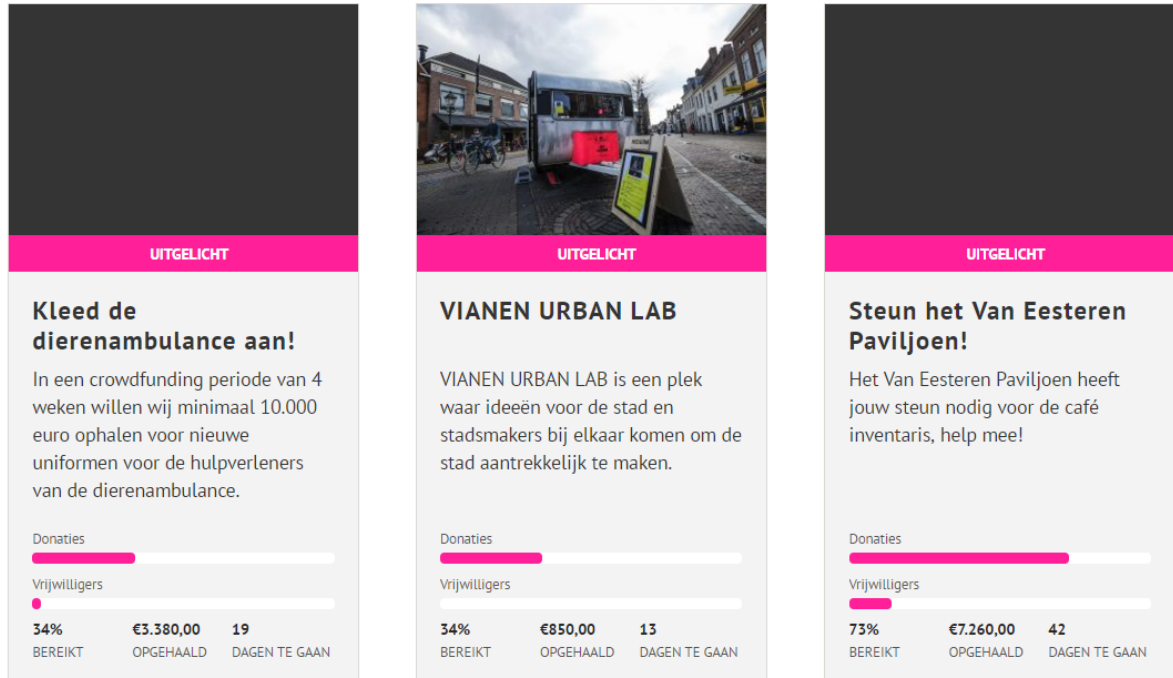
In samenwerking met Gemeente Breda een platform oprichten waar meerdere dingen gebeuren:

1. Kopen van de Bus (platform voor crowdfunding)
2. Aanpassen van de Bus (op zelfde platform een showcase; wie zoeken we, blog en voortgang)
3. Inzetten van de Bus (aanmelden via platform, ook voor huur beschikbaar voor andere initiatieven via dit platform).

CROWDFUNDING (EEN BUS KOPEN): Start met één bus. Via crowdfunding én sponsoren Foundations (Rabobank, ABN AMRO sport) starten met het aanschaffen van bussen voor de belangrijkste routes (daar waar de meeste impact is). Probeer het via een pilot met een doelgroep

van bijv. 50 mensen. Na elke aangeschafte bus en succesvolle route gaat de crowdfunding en sponsoring verder totdat nog een bus aangeschaft kan worden. Dit kan een tweedehands bus zijn.

Denk aan bestaande crowdfunding websites zoals gofundme, why donate, kickstarter, voorjebuurt.



AANPASSEN BUS (INDIEN NODIG)

Deel platform waar vraag uitgezet kan worden voor vrijwilligers en aangeboden kan worden (denk aan Breda Actief en andere websites met vraag naar vrijwilligers).

Samen met vrijwilligers van Breda Actief (en andere initiatieven binnen Breda) een dag organiseren om de bus te strippen en optimaal in te richten om zo efficiënt mogelijk zoveel mogelijk ruimte te hebben voor mensen met een beperking en hun 'equipment'. Dit doen we samen. Dus met Breda en mét de mensen waar het om gaat (die dit het beste weten). Misschien is er een autogarage in Breda die dit een mooie stunt vindt – die graag een auto doneert en / of expertise verleent om de auto aan te passen.

Decathlon Haagse Beemden Loop zoekt vrijwilligers (27/28 mei)

	Titel:	Decathlon Haagse Beemden Loop zoekt vrijwilligers (27/28 mei)
	Plaats:	Breda
	Categorie:	Klussen & techniek, Administratie, Gastvrouw / -heer
	Maatschappelijke stage / Jongeren:	Ja
	Tijdsbesteding:	eenmalig
		27 keer

Aangesloten bij:

Decathlon Haagse Beemden Loop

Geplaatst door:

Liejan

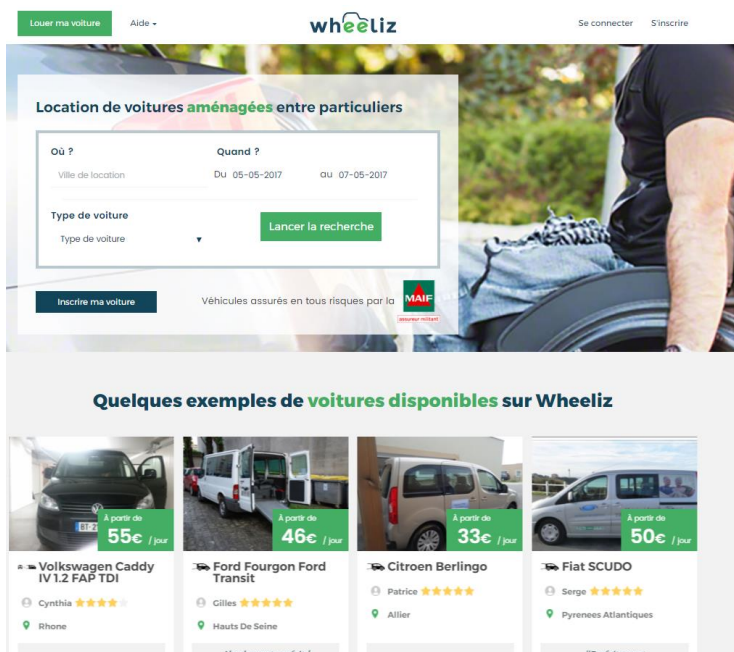
Nachten op www.bredavoorelkaar.nl...

INZETTEN VAN BUS

Deel platform bouwen dat dit kan. Denk aan bestaande deelautoconcept zoals Snappcar (misschien wil die wel samenwerken!) of de deeltaxi.

Via het platform de bus openstellen voor 'aanmeldingen' op vaste dagen en tijden. De eerste bus is een 'vaste' bus, die rijdt maar er kan ook een 'flexibele bus' zijn die dan voor meer persoonlijke wensen ingezet kan worden.

Denk ook aan leuke evenementen zoals elk jaar sporttoernooi met opbrengst om nieuwe auto voor de vloot te kopen



The screenshot shows the Wheeliz website interface. At the top, there are navigation links: "Louer ma voiture", "Aide", "Se connecter", and "S'inscrire". The main heading is "Location de voitures aménagées entre particuliers". Below this is a search form with fields for "Où ?" (City of location) and "Quand ?" (Dates: Du 05-05-2017 ou 07-05-2017). There is a "Type de voiture" dropdown and a "Lancer la recherche" button. Below the search form, there is a link "Inscrire ma voiture" and a note "Véhicules assurés en tous risques par la MAIF".

Below the search form, there is a section titled "Quelques exemples de voitures disponibles sur Wheeliz" with four vehicle listings:

- Volkswagen Caddy IV 1.2 FAP TDI**: A partir de 55€ / jour. Driver: Cynthia (5 stars), Rhone.
- Ford Fourgon Ford Transit**: A partir de 46€ / jour. Driver: Gilles (5 stars), Hauts De Seine. Note: "Absolument parfait !"
- Citroen Berlingo**: A partir de 33€ / jour. Driver: Patrice (5 stars), Allier.
- Fiat SCUDO**: A partir de 50€ / jour. Driver: Serge (5 stars), Pyrenees Atlantiques. Note: "Parfaitement"

Overige dagen inzetten voor andere kwetsbare doelgroepen; ouderen bijvoorbeeld, of laten huren door non-profit verenigingen en zorginstellingen. Zo maakt de bus heel Breda actief.

Waarom kiezen voor “Breda zonder beperking bus”?

- ✓ **Schaalbaar:** Kunnen starten met een bus en uitbreiden. Zelfs één bus is al een overwinning! Kan ook ingezet worden voor andere initiatieven.
- ✓ **Centraal:** Alles overzichtelijk op één platform. Super mooie mogelijkheid ook om aandacht te genereren en succes bij te houden. Makkelijk te vinden zo.
- ✓ **Praktisch:** het is een zeer praktische oplossing die innovatief is maar zich ook voldoende laat inspireren door concepten die al blijken te werken. Door de driedeling kan je het gefaseerd aanpakken.
- ✓ **Betrokkenheid.** Dit is echt een heel betrokken project. Het vergt samenwerking met ketenpartners én doelgroepen.
- ✓ **Zonder beperking:** is het vervoer nu niet toereikend? Daar gaat breda uitbreken, ZONDER beperking. Dat vervoer creëren we dan samen!
- ✓ **Samen met Breda:** Iedereen helpt mee. Lokale bedrijven. De doelgroep. Buurtbewoners. Bedrijven. Hoe prachtig is het om al deze mensen bij elkaar te krijgen?